



Lēmēle - Adūckas K. Čāve

ĶĪCĪBAI

Rīgas domes Satiksmes departaments
Pasažieru pārvadājumu
pārvalde

V. Reinbahs

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMĒS MINISTRIJA

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts: satiksmes.ministrija@sam.gov.lv

Rīgā 02.05.2012. Nr. 04-07/1995

uz _____ Nr. _____

Rīgas domes
Satiksmes departamentam

Par Ceļu satiksmes noteikumu
skaidrojumu

Satiksmes ministrija sadarbībā ar VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” ir izskatījusi Jūsu vēstuli ar lūgumu skaidrot speciāli pasažieru pārvadāšanai izgatavotu velosipēdu, kas paredzēti komercpakalpojumu sniegšanai, iespējas piedalīties ceļu satiksmē.

Vēršam Jūsu uzmanību uz to, ka Satiksmes ministrijas funkcijas, uzdevumus un kompetenci nosaka Satiksmes ministrijas darbības reglaments, kas neparedz Satiksmes ministrijai tiesības veikt likumu oficiālu interpretāciju (skaidrojumu). Līdz ar to Satiksmes ministrija nevar sniegt saistošu izskaidrojumu par tiesību normu piemērošanu. Ievērojot minēto, darām zināmu, ka turpmākais šīs vēstules teksts vērtējams vienīgi kā Satiksmes ministrijas viedoklis un nav saistošs citām personām.

Speciāli pasažieru pārvadāšanai izgatavotie velosipēdi, kas paredzēti komercpakalpojumu sniegšanai (turpmāk – velorikšas) ir transportlīdzekļi, ko ar savu muskuļu spēku virza vadītājs un tiem paredzēta iespēja vest vienu vai vairākus pasažierus. Šie transportlīdzekļi esošajā vispārējās satiksmes infrastruktūrā nav integrējami vairāku satiksmes drošības apsvērumu dēļ. Velorikšas braukšanas ātruma un platuma gabarītu attiecība ir atšķirīga no velosipēda, tā aizņem platāku satiksmes telpu un tās braukšanas ātrums ir zemāks. Vienlaikus jāatzīmē, ka lielākā daļa velorikšu ir zemākas kā velosipēdi, kas pasliktina to saskatāmību starp citiem transportlīdzekļiem. Minētie aspekti negatīvi ietekmē satiksmes drošību, jo velorikša rada vairāk traucējumu satiksmei nekā velosipēds, turklāt tā ir grūtāk pamanāma satiksmē. Velorikšas manevrētspēja un dinamiskās īpašības ir atšķirīgas no velosipēda. Šo apstākļu kopums pazemina velorikšas kā satiksmes dalībnieka drošību, apdraudot to gan tiešā veidā, gan radot traucējumus un apdraudējumu citiem

SATIKSMĒS DEPARTAMENTS
RĪGAS DOME
Datums: 02.05.2012.
Nr. 04-07/1995-1

satiksmes dalībniekiem. Paaugstināta satiksmes drošības riska objekta – velorikšas - vadītājs vienlaikus ir mazaizsargātais ceļa lietotājs, kas norāda uz iespējamām smagām sekām, notiekot negadījumam. Nav pieļaujama velorikšu izmantošana regulārā satiksmē arī uz veloceļiem, gājēju un velosipēdu ceļiem un ietvēm, jo minēto ceļu parametri tiek veidoti, pamatojoties uz velosipēda dinamiskajiem parametriem, kas ir ievērojami mazāki kā velorikšai. Turklāt, velorikšas veic pasažieru komercpārvadājumus, uzņemoties papildus atbildību par pasažieru drošību.

Minēto apsvērumu dēļ velorikšu integrēšana vispārējā ceļu satiksmē nav iespējama, neatkarīgi no tā, vai velorikšā atrodas pasažieri vai nē.

Ņemot vērā pašvaldību nepieciešamību attīstīt tūrisma industriju, Ministru kabineta 2004.gada 29.jūnija noteikumu Nr.571 „Ceļu satiksmes noteikumi” 230.¹ punktā ir paredzēta iespēja pašvaldībām izstrādāt nosacījumus velorikšu izmantošanai un kustības maršrutiem. Velorikšu izmantošanas maršrutu izveidē būtu jāizvairās no vispārējas lietošanas ielu un ceļu iekļaušanas, izvēloties tikai teritorijas ar īpašu satiksmes režīmu - dzīvojamās zonas vai teritorijas ar samazinātu atļauto braukšanas ātrumu (piemēram, Vecrīga).

Valsts sekretāra vietā –
Valsts sekretāra vietniece



Dž.Innusa

A.Novikova 67028325

Z.Lazda 67025716